

Кубок Ассоциации яхт «Картер-30» 2011 года
Третий этап 03-04 сентября 2011 г.
Пестовское водохранилище

Гоночная инструкция

1. Правила

- 1.1. Соревнование проводится согласно следующим документам:
 - Международным правилам парусных гонок 2009-2012 года (ППГ-09).
 - Правилам класса яхт «Картер-30».
 - Положениям и календарям ВФПС, ФПС МО и Кубка Ассоциации яхт «Картер-30».
 - Правилам плавания по ВВП РФ.
 - Настоящей Гоночной инструкции.
- 1.2. Гоночное правило п.44.1 ППГ-09 будет изменено следующим образом:
«Наказание в два оборота» заменяется на **«Наказание в один оборот»**.
- 1.3. В дополнение к правилу 26 ППГ-09: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом).
В случае общего фальстарта сигнал «Внимание» (флаг «F») в последующей стартовой процедуре не применяется.

2. Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений в Парусном клубе «Водник».
Извещения участникам также будут производиться голосом с Главного судейского судна (ГСС).

3. Изменения Гоночной инструкции

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений в Парусном клубе «Водник» до 9:00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу. При изменении гоночной инструкции в течение гоночного дня на ГСС будет вывешиваться флаг «3-ий заменяющий» МСС и изменения будут объявляться голосом.

4. Расписание гонок

- 4.1. Расписание гонок
 - 03.09.2011 Гонки. Старт первой гонки дня – 12:00.**
 - 04.09.2011 Гонки. Старт первой гонки дня – 12:00.**
 - 04.09.2011 Церемония награждения, закрытие соревнования в парусном клубе «Водник».**Всего планируется провести 6 гонок. В течение гоночного дня – не более 4-х гонок.
Регата будет считаться состоявшейся при проведении даже одной гонки.

4.2. В последний гоночный день никакой сигнал «Внимание» не будет произведен после 16:00.

5. Участники регаты, записи на участие

- 5.1. К участию в регате допускаются экипажи яхт «Картер-30», состоящие из спортсменов – индивидуальных членов ассоциации яхт «Картер-30».
- 5.2. Яхты должны соответствовать Правилам яхт класса «Картер-30» и иметь подтверждение об оплате взноса за яхту в Ассоциации яхт «Картер-30».
- 5.3. Заявки подаются Главному секретарю перед стартом первой гонки вместе со стартовым взносом в размере 2000 рублей с яхты.

6. Дистанция гонок

- 6.1. Схема дистанции представлена в Приложении 1. Возможны три варианта дистанции:
 - дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС;
 - дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС;
 - дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС.Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».
- 6.2. Стартовой и финишной линией является линия между вехой с треугольником на топе, установленной на ГСС, и знаком на воде (вехой с красным флагом).
- 6.3. Флаг класса – флаг «E» МСС.
- 6.4. Знаки дистанции – красные пирамидальные буи.
- 6.5. По левому борту ГСС будет вывешен приблизительный магнитный курс на знак № 1 не позднее сигнала «Предупреждение».

7. Порядок старта, сигнализация

- 7.1. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-09 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F» в последующей стартовой процедуре не применяется.
Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт открыт».
- 7.2. Старт открыт в течение 10 минут. Яхта, стартовавшая позднее 10 минут после сигнала «Старт открыт», будет считаться не стартовавшей (DNS). Этим изменяется правило А4.
- 7.3. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.
Яхта, не выполнившая это требование, будет считаться не участвовавшей в гонке (DNC).

8. Контрольное время

- 8.1. Яхты, которые финишируют более чем через 20 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF.
Этим изменяются правила 35 и А4
- 8.2. Флаг «L» МСС, поднятый на ГСС, означает, что планируется проведение еще одной гонки..

9. Штрафы за нарушения правил части 2 ППГ-09

Яхта, признавшая нарушения правил части 2, может оправдать себя в соответствии с требованиями правил 44.1 и 44.2 с изменением этих правил: **выполняя «Наказание в один оборот».**

10. Протесты и требования исправить результат

- 10.1 Яхта, намеревающаяся подать протест, должна **сразу после финиша** подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.
- 10.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС. Время подачи протеста – 15 минут после прихода ГСС в клуб «Водник».
- 10.3. Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет вывешено на доске объявлений клуба «Водник» в пределах 10 минут после окончания времени подачи протеста.
- 10.4. Протестовый взнос – 1000 рублей.
- 10.5. При подаче протеста членами Протестового комитета, ведущими наблюдение на воде, протестовый взнос ими не уплачивается.

11. Система зачета.

- 11.1. Будет использована линейная система зачета из Приложения А ППГ-09.
- 11.2. При проведении 5-ти и более гонок – одна худшая исключается.
- 11.3. В случае равенства очков у двух или нескольких яхт победа присуждается по результату в последней проведенной гонке.

12. Проверка оборудования и контрольный обмер.

На борту яхты должны находиться только те паруса, которые прошли обмер.
Это может быть проверено мерителем в любое время.

13. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск.
См. правило 4 ППГ-09 «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

14. Охрана окружающей среды

В течение всего соревнования запрещается выбрасывать в воду отходы и любой мусор.
Яхта, замеченная в таком нарушении, должна быть подвергнута протесту и наказана штрафом как CNF, ухудшающим ее фактическое место на финише не менее, чем на одно место в гонке, в которой произошло это нарушение.

Председатель Гоночного комитета:

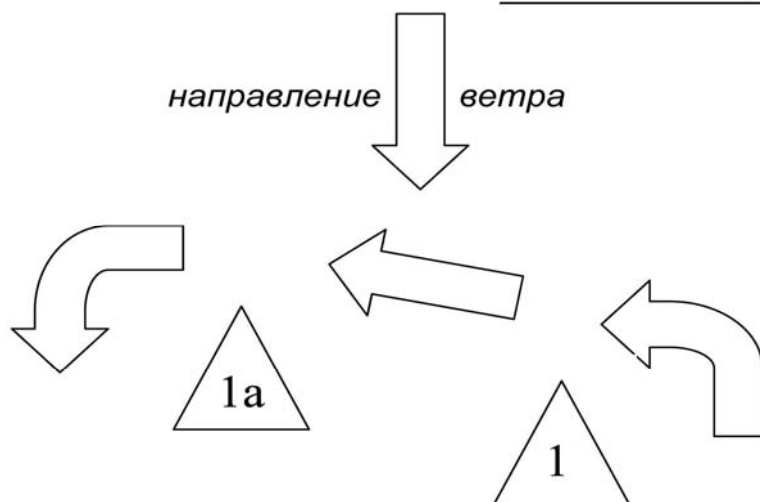
Вл.  Шари
тел. (917) 586-52-18

Директор Регаты

Кичик Светлана Владимировна, тел. (916) 528-40-98

Схема дистанций

Приложение 1



<p>Дистанция «1» флаг: цифровой вымпел «1» МСС СТАРТ→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «2» флаг: цифровой вымпел «2» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «3» флаг: цифровой вымпел «3» МСС СТАРТ→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→2(ворота)→(1→1a)→ФИНИШ</p>

